

Vi bygger bäst tillsammans

VÄRLDS
KLASS

ÖRNSKÖLDSVIK

ROBERT GYLLROTH
VD/Flygplatschef Örnsköldsvik Airport AB

ÖRN
SKÖLDS
VIK

Inrikes reguljär trafik

- Trafikverket har upphandlat trafik under pandemin
 - Olika upphandlingsperioder har gett olika leverantörer
 - Nuvarande upphandling – 31/12 -21
 - Må-Fr avg OER 06.50 / ank ARN 08.05 avg ARN 18.50 / ank OER 19.25
 - Sö avg OER 14.40 / ank ARN 15.55 avg ARN 18.20 / ank OER 19.35



ÖRNSKÖLD SVIK
STOCKHOLM

DIREKTFLYG

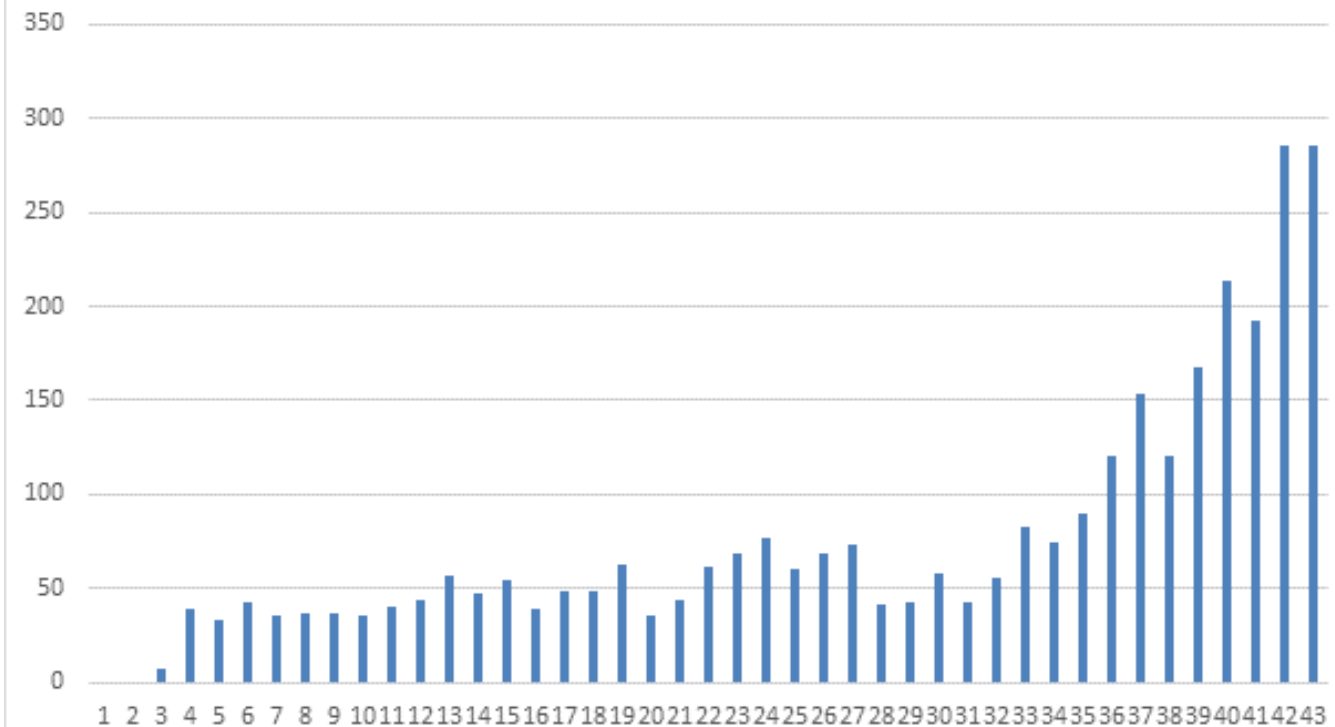
BOKA DIN RESA PÅ
AIRLEAP.SE

SE-MDA

AIR Leap

The advertisement features a white Air Leap turboprop aircraft in flight against a clear blue sky. The aircraft has 'Air Leap' and 'SE-MDA' written on its fuselage. The background is split into an orange left side with white text and a blue right side with the aircraft. Navigation arrows are visible in the top corners of the ad.

Antal passagerare 2021



Air Leap

- Satsar på ARN
- Långt gångna diskussioner med andra flygbolag
 - **Interline avtal**
 - Genomcheckat bagage
 - In/utrikestrafik
- Stor sannolikhet till utökning av trafiken
 - 2 rundturer/dag
 - Kapacitet för vidare utveckling av linjen
- Flygmaskiner
 - Saab 340 ca 30 stolar
 - Saab 2000 ca 50 stolar
 - ATR 72 ca 70 stolar



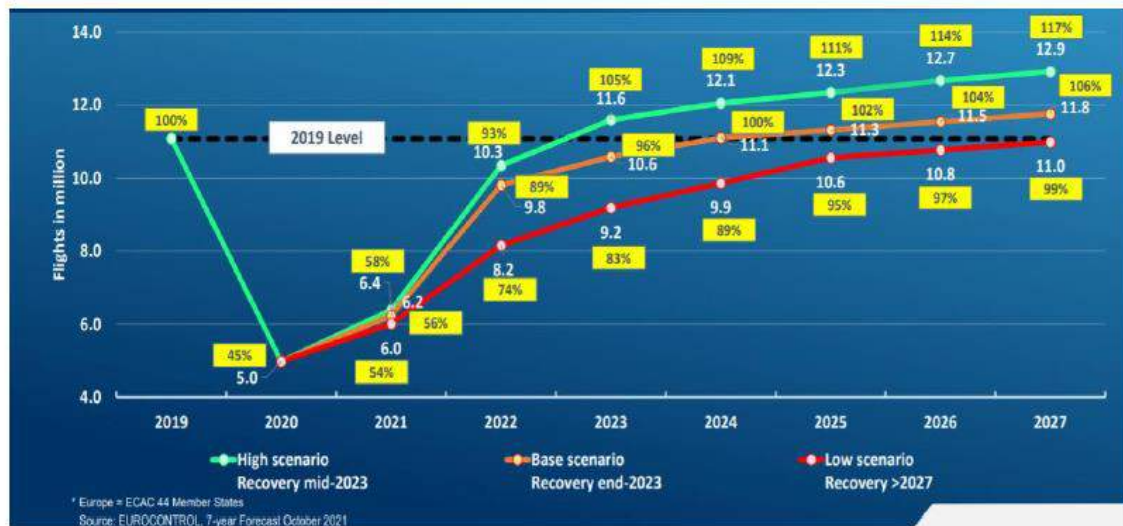
30 utrikes charter avgångar planeras 2022



2021-10-28

Sid 5 | OER.SE

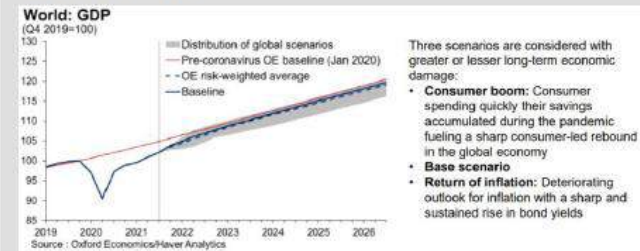
Eurocontrol förutspår i sin nya prognos för perioden 2021-2027 att återhämtningen till 2019 års nivå kommer att ske redan under slutet av 2023 (Base scenario)



Eurocontrols revidering av prognosen utgår från följande faktorer:

Trafiktrender: Flygtrafiken kommer under 2021-2027 fortsättningsvis starkt att påverkas av Covid-19.

Ekonomisk tillväxt: Prognosen utgår från den ekonomiska prognosen från Oxford Economics augusti 2021.



Uppdatering av prognosen utgår från data om pandemins påverkan och återhämtning av flygtrafiken.

Omställning flyg

- Fossilfritt bränsle
 - Reduktionsplikt
 - 1% från 1 Juli 2020
 - Succesiv ökning
 - 30% 2030

Världsledande klimatåtgärder för flyget infördes i Sverige 1 juli



Den 1 juli infördes två åtgärder som visar att Sverige ligger långt fram internationellt när det gäller satsningar på ökad hållbarhet för flyget.

Först och främst är det nu obligatoriskt att blanda in bioflygbränsle i allt flygfotoget som tankas i Sverige. Det innebär att allt flygbränsle i Sverige kommer att innehålla, som minst, cirka 1 procent bioflygbränsle. Inblandningskravet skärps sedan succesivt och 2030 gäller 30 procent inblandning. Det är den mest ambitiösa reduktionsplikten för flyget i världen.

– Bränslebytet från fossilt till förnybart är fundamentalt för flygets klimatomställning. Dagens motorer kan redan köras på bioflygbränsle och koldioxidutsläppet reduceras med uppemot 80 procent för varje droppe förnybart bränsle som ersätter det fossila bränslet. Det finns dessutom ny forskning som visar att även höghöjdseffekten minskas med bioflygbränsle, säger Fredrik Kämpfe som är branschchef vid Transportföretagen – Flyg.

Fly Green Fund

**Reducera dina
flygresors
koldioxidutsläpp**

Beräkna utsläpp & klimatreducera →



Det finns över 280 projekt i världen kopplat till utveckling av el-, hybrid- och vätgasflygplan

- Majoriteten av projekten (61 procent) är kopplade till eldrivna flygplan
- Hybrid-elektriska projekt uppgår till cirka 32%
- Vätgasprojekten står för cirka 7%.

Användningsområden

- Urban taxi dominerar listan och representerar cirka 40% av projekten.
 - Allmänflyget står för 37%.
 - Regionalflygtrafik utgör 18% av alla projekten.
-
- Majoriteten av utvecklingsprojekten finns i Europa (46%) och Nordamerika (39%)



ZeroAvia is modifying the 19-seat Dornier 228 into a hydrogen fuel-cell propulsion testbed.



United Airlines to buy 100, 19-seat electric planes from Heart Aerospace

Samhällseffekter av flygverksamhet vid Västernorrlands flygplatser

- Flygets
regionalekonomiska nytta
- Framtidsbedömning

2021-10-28

Sid 10 | OER.SE

SWECO 

RAPPORT

REGION VÄSTERNORRLAND

Samhällseffekter av flygverksamhet i Västernorrland

UPPDRAGSNUMMER 30019469



SLUTVERSION

2021-03-25


ÖRNSKÖLDSVIK
AIRPORT



ÖRNSKÖLDSVIKS AIRPORT

ÄR EN VIKTIG KUGGE FÖR ATT NÅ VISIONEN

1 Mer än 200 miljoner i skatteintäkter årligen

2 1700 jobb, tillgänglighet och attraktionskraft

3 Fossilfritt flyg och hållbarhetsutveckling



ÖRNSKÖLDSVIKS KOMMUNS VISION

År 2030 är Örnsköldsvik ett kreativt nav med stark utveckling där initiativ och idéer tas tillvara. En plats för 65 000 nyhåna med framtidstro. Här känner människor **trygghet, gemenskap och glädje.**

2021-10-28

Sid 11 | OER.SE

**ÖRNSKÖLDSVIK**
AIRPORT

1 Flygplatsen genererar mer än 200 miljoner kronor i skatteintäkt - varje år

Skatteintäkter i miljonklassen är ett välkommet tillskott i kassan, pengar som kan användas i skola och omsorg.

Det talas ofta om att flygplatsen går back. Det som inte nämns är att de skatteintäkter flyget bidrar till, överstiger flygplatsens underskott flera gånger.

Med en antagen kommunal skattesats om 34% kan Örnsköldsviks beräknade bortfall av

lönesumma på 630 miljoner kronor om flygplatsen läggs ner motsvara ett skattebortfall i Örnsköldsviks kommun på cirka 215 miljoner kronor per år. Allt enligt Swecos oberoende rapport 2021 som använt sig av den vedertagna beräkningsmodellen RUT-3, långsiktiga effekter.

2 Flygplatsen bidrar till 1700 jobb, tillgänglighet och attraktionskraft

Om Örnsköldsvik Airport läggs ned beräknas 1 680 arbetstillfällen och vart tionde företag försinna - bara i Örnsköldsvik! Allt enligt Swecos oberoende rapport 2021 som använt sig av den vedertagna beräkningsmodellen RUT-3, långsiktiga effekter.

Våra företag är internationella och 75% av det som produceras i den tillverkande industrin går på export. Det utgör omkring 5% av Sveriges totala nettoexport. Ett fungerande flyg är här avgörande. Liksom inom den växande besöksnäringen, där Höga Kusten är en av Sveriges mest snabbväxande destinationer.

3 Flygplatsen arbetar för ett fossilfritt flyg och är en viktig kugge i kommunens hållbarhetsutveckling

Biobränsle är en realitet redan idag och om några år är målet ett helt fossilfritt flyg.

Örnsköldsvik har en unik position att göra skillnad på riktigt som nationell innovationsnod inom bioekonomi, med närhet till forskning och utveckling inom RISE Processum och Sekab, SCA BI Biorefinery Östrand och flygplatsens egen testarena för laddinfrastruktur och elflygplan.



Här lyfter din dag.

SLUT



ÖRNSKÖLDSEVIK
AIRPORT