



# FIRST AID BREXIT

## Första hjälpen för dig med Brexit-huvudvärk

Det går fortfarande att förbereda sig för Brexit. För dig som handlar med Storbritannien, ska arbeta i landet med medhavd utrustning eller du som ska ställa ut på en mäsaså kan det bli stora konsekvenser om Storbritannien lämnar EU utan ett avtal. Vissa konsekvenser kan bli verklighet även med ett avtal, men under mer ordnade former.

Allt gods som går mellan EU och Storbritannien måste tulldeklareras då Storbritannien blir ett så kallat tredje land och förutom att det blir en ökad administration och ökade ledtider för transporter får en Brexit utan avtal effekter på många andra områden.

För att veta vilka effekter Brexit kan få för just din verksamhet bör du göra en översyn av din handel med Storbritannien och besluta om vilka aktiviteter som krävs i dina förberedelser. Men, nu börjar det bli bråttom på riktigt!

Undrar du över ett ord du inte förstår, lugn, längst ner hittar du en gloslista.

### Vad har du för handel med Storbritannien idag?

Ni som har en större varuhandel med Storbritannien lämnar troligen en så kallad Intrastatrapportering till Statistiska centralbyrån, SCB. I den rapporten kan ni se vilka varor och till vilka värden som ni handlar med Storbritannien idag. Ni har säkert även information i era inköps- och försäljningssystem som kan hjälpa er att kartlägga ett nuläge över er handel med Storbritannien.

### Hur ska du sköta tullhanteringen?

Om du handlar varor med Storbritannien måste du lämna tulldeklarationer till Tullverket efter Brexit.

Har du inte handlat med ett land utanför EU tidigare behöver du sätta dig in i vilken information som krävs och fundera på vem som ska göra dina tulldeklarationer. Du kan be ett särskilt tullombud eller anlita din transportör för att lämna tulldeklarationerna.

Mer information finns på Tullverkets websida: [Tullverkets websida för Brexit-frågor](#)

### Har du ett EORI-nummer?

För att kunna exportera och importera varor till och från länder utanför EU måste ditt företag ha ett EORI-nummer som är ett unikt registreringsnummer för ditt företag som ska användas vid all tullrelaterad verksamhet inom EU. Ansökan behandlas av Tullverket samma dag och ansökan sker online på:

[Tullverkets ansökningssida för EORI-nummer](#)

### Ska du på mäsas eller ta med dig yrkesutrustning till Storbritannien?

Om du ska till Storbritannien och visa upp varor på en mäsas eller kanske behöver ta med dig yrkesutrustning (oavsett om det är en fiol eller en filmkamera) för ett arbete behöver varorna deklarerats till tullen. Ett smidigt sätt att göra det på är att använda det internationella tullpasset ATA-Carnet som vi utfärdar på Handelskammaren. Tullformaliteterna är då förberedda redan innan du reser och du behöver endast ett dokument med dig på resan som du visar upp för tullen.

## Har dina varor provats och godkända i Storbritannien för EU?

Varor som provats och certifierats i Storbritannien kommer troligen inte att vara godkända i EU efter Brexit. Är dina varor certifierade och godkända för EU i Storbritannien är det därför mycket hög tid att ta reda på vad som gäller för varan vid import från länder utanför EU. Det är Swedac som har hand om provning och certifiering i Sverige:

<https://www.swedac.se/>

[konsekvenser-vid-ett-eventuellt-avtalslost-brexite/](#)

## Behöver du några övriga tillstånd?

För flera produkter krävs särskilda tillstånd för att exportera och importera. Det kan gälla speciella typer av produkter, exempelvis läkemedel, livsmedel, levande djur, kemikalier, växter, avfall med mera. Handlar du med sådana varor bör du ta reda på vad som gäller för just dina varor, vilket du kan få information om på Tullverkets hemsida.

## Hur hög blir min tullavgift?

Vid import till EU från Storbritannien kan dina varor bli belagda med tull- och andra avgifter som gör dem dyrare. Även vid import in i Storbritannien kan det bli aktuellt med tullavgifter.

[Storbritanniens tullsatser efter Brexit](#)

## Är dina kunder/leverantörer i Storbritannien förberedda för Brexit?

För att hela leveranskedjan ska fungera måste alla parter vara förberedda. Kontakta era kunder och leverantörer och kontrollera att de också är förberedda för Brexit.

## Behöver du omförhandla era avtal med era brittiska partners?

Gå igenom era avtal och se om de behöver omförhandlas p.g.a. Brexit. Exempelvis leveransvillkoren påverkar vem som ska ansvara för tullhanteringen och betala tull och andra avgifter.

## Förändras dina varors ursprung?

Om dina produkter innehåller en hög andel brittiska material eller komponenter är det inte säkert att du kan nyttja EU:s frihandelsavtal och få lägre tull i mottagarlandet. Mer information hittar du på [Tullverkets websida för Brexit-frågor](#)

## Har du brittisk personal som arbetar i Sverige?

Det blir en övergångsperiod i ett år där brittiska och svenska medborgare kan bo och arbeta som i dag men sedan blir det nya krav på arbets- och uppehållstillstånd. Mer information hittar du på:

[Regeringskansliets hemsida](#)

## Och vad händer egentligen med GDPR?

När Storbritannien lämnar EU kommer förutsättningarna för att överföra personuppgifter mellan EU och Storbritannien att förändras och begränsas. Vad som gäller hittar du på:

[Datainspektionens hemsida](#)

## Behöver du mer information?

Kommerskollegium har en utmärkt Brexit-sida med matnyttig information:

[Kommerskollegiums websida om Brexit](#)

Men om jag har ännu fler frågor då?

Tveka inte att kontakta oss på: [trade@chamber.se](mailto:trade@chamber.se)

## Gloslista "Brexit-svenska"

- **Tredje land** Land utanför EU.
- **Intrastatrapportering** Statistik över handel av varor inom EU som varje företag som handlar inom EU lämnar till Statistiska Centralbyrån (SCB).
- **Swedac** Sveriges nationella ackrediteringsorgan som ansvarar för produktcertifieringar, kvalitetskontroller m.m.
- **EORI-nummer** Ett unikt registreringsnummer (landskod SE + 10 siffror) som ska användas vid all tullrelaterad verksamhet inom EU.
- **ATA-Carnet** Ett internationellt tullpass för varor som används vid tillfällig export utanför EU och gäller i knappt hundra länder.